

## Christina Rasmussen

---

**Från:** Peder Blohm Bokenhielm  
**Skickat:** den 25 augusti 2023 00:44  
**Till:** KN Remissvar; KN E remissvar  
**Ämne:** Remiss svar ang reduktionsplikt.

Klimat- och näringslivsdepartementet  
Energienheten  
103 33 Stockholm  
[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)  
[kn.e.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.e.remissvar@regeringskansliet.se)

Örebro 2023-08-25 Ref KN2023/03617

Remiss av promemorian "Sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel"

Bränsleupproret är inte en officiell remissinstans men som gräsrotsrörelse med ca 570 000 medlemmar så vill vi inkomma med synpunkter på en promemoria som i allra högsta grad är relevant för oss. Därför vill vi framföra följande:

### **Bränsleupproret tillstyrker promemorians förslag om en sänkning av kraven på minskade utsläpp i reduktionsplikten för 2024-26.**

Man har under de senaste åren utfört experimentet med höjd reduktionsplikt och det har inte fallit väl ut. Höjda nivåer av reduktionsplikten har medfört kraftigt höjda priser. Prisökningarna har, i sin tur, bidragit till att inflationen har stuckit iväg och varit en direkt orsak till att matpriserna har stigit. Många hushåll, transportföretag och jordbruk har hamnat på obestånd på grund av dessa prisökningar.

Vi har också sett hur drivmedelsbolagen har mångdubblat sina vinster som ett resultat av den höjda reduktionsplikten. En annan negativ konsekvens är att de som vill köra helt fossilfritt med HVO100 har fått se prisökningar som gjort det omöjligt. Många var de bönder och åkare som redan hade gått över till fossilfritt men när nuvarande nivåer infördes så gick priset, över en natt, från 20,02 (30/12 -21) till 24,12 (1/1 -22) (Prisuppgift Tanka) Idag (25/8 -23) är priset uppe i 30,82 kr. Det är således över 6 kronor billigare att tanka fossil diesel.

Det finns flera sätt att se till att användningen av fossilfria drivmedel ökar utan att låginblanda i fossil råvara. Vi på Bränsleupproret är för en ökad svensk tillverkning av biodrivmedel och en ökad användning av biodrivmedel men anser att det ska göras utan att bilisterna drabbas i form av ökade priser eller sänkt bränslekvalitet. Reduktionsplikten har istället bidragit till att dammsugit världsmarknaden på fossilfritt innehåll och skapat miljöproblem på andra håll i världen. Detta har kritiserats av både universitet och näringslivet.

### **Vidare tillstyrker Bränsleupproret promemorians förslag att helt slopa kraven på reduktionsnivåer mellan 2027-2030 till förmån för en omfattande översyn och analys.**

Bränsleupproret välkomnar regeringens ambitioner att genomföra omfattande konsekvensanalyser och pröva andra relevanta styrmedel för att uppnå minskade utsläpp. Bränsleupproret delar promemorians resonemang om att nuvarande lagstiftning saknar hänsyn till andra samhällsmål. Vi anser att Sverige med enkelhet kan uppnå det nationella netto noll-målet som vi förbundit oss till via EU (2045). Det kan också göras på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt.

**Till sist vill Bränsleupproret poängtera att regering och riksdag är vald av folket. Deras uppdragsgivare förväntar sig att samtliga politiker ska sätta svenska folkets intresse före drivmedelsbolagens dito.** Därför är det av yttersta vikt att förändringen sker snarast (1/1 -24) och att eventuella invändningar från drivmedelsbolagen avfärdas.

Med vänlig hälsning

Bränsleupproret

Peder Blohm Bokenhielm  
Talesperson/ordförande

Hans Albertsson  
Informationsansvarig