

Så blir Energimyndigheten motorn i omställningen



Robert Andrén, generaldirektör Energimyndigheten

Energimyndigheten är en av nyckelaktörerna i Sveriges omställning till att bli ett av världens första fossilfria välfärdssamhällen. Alla vill ha förnybart, men när det ska realiseras finns det utmaningar. För att nå Energiöverenskommelsens mål krävs både förstärkta och samlade insatser. Det krävs en utveckling av nya smarta energilösningar och energi- och klimatprodukter, och det krävs samordning av de aktörer som måste vara med för att det ska lyckas. Vad gör Energimyndigheten för att nå energi- och klimatmålen som fastslagits?

Postmuseum, måndagen den 9 september, kl. 9:30-12:30

Energiöverenskommelse och januariavtal – vad finns det för energipolitikerna att göra?



Birger Lahti, riksdagsledamot och energipolitisk talesperson, Vänsterpartiet, Rickard Nordin, riksdagsledamot och Centerpartiets talesperson i energi- och klimatfrågor

På denna träff kommer Vänsterpartiets och Centerpartiets energipolitiska talespersoner och pratar miljö,- klimat- och energipolitik. I januariavtalet finns ett flertal punkter som handlar om att Sverige ska vara en förebild på klimat- och miljöområdet. Centern står bakom både januariavtalet och energiöverenskommelsen – hur ska politiken gå vidare för att genomföra det man kommit överens om? Vänsterpartiet står utanför båda avtalen – vad är partiets roll i energipolitiken de kommande åren, vilka frågor tänker man driva?

Postmuseum, onsdagen den 9 oktober, kl. 9:30-12:30

Nätkoncessioner - dagens och morgondagens krav



Elisabet Falemo, generaldirektör Elsäkerhetsverket

Elisabet Falemo har som regeringens särskilde utredare de senaste åren sett över regelverket om nätkoncessioner. Uppdraget redovisas i juni i år. På dagens träff pratar Falemo om utbyggnaden av elnätet och dess betydelse för hela energiomställningen och den elektrifiering som ska till. Vilka författningsändringar ska till för att modernisera, förbättra och förenkla regelverket? Hur påverkas energiaktörerna och resurseffektiviteten framöver?

Elisabet Falemo är generaldirektör vid Elsäkerhetsverket och har tidigare bland annat varit centerpartistisk statssekreterare på miljödepartementet hos Andreas Carlgren 2006-2010.

Postmuseum, måndagen den 2 december, kl. 9:30-12:30

Hur ska energisystemet kunna ställas om för att möta målet om netto-nollutsläpp år 2045?



Filip Johnsson, Professor, institutionen för rymd-, geo- och miljövetenskap, energiteknik, Chalmers & Åsa Löfgren, universitetslektor, institutionen för nationalekonomi med statistik, Göteborgs universitet.

År 2017 beslutade Sveriges riksdag att införa ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige med nya klimatmål, en klimatlag och ett klimatpolitiskt råd. Det långsiktiga klimatmålet om netto-noll utsläpp innebär att Sverige senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Hur ska Sveriges energisystem ställas om för att nå målet om netto-nollutsläpp? Filip Johnsson, professor vid Chalmers Tekniska Högskola inriktar sin forskning på vilka åtgärder som behövs för att minska energisystemets klimatpåverkan. Vilken väg anser Filip att Sveriges energisystem måste gå? Vad är den största utmaningen med att möta klimatmålet? Till denna träff får nätverket även besök av miljöekonomen Åsa Löfgren från Göteborgs universitet. Hur anser Åsa att denna omställning ska kunna ske på ett kostnadseffektivt sätt?

Postmuseum, måndagen den 20 januari 2020, kl 9:30-12:30

Morgondagens drivmedel



Åsa Pettersson, Head of Public Affairs & Sustainability, Scania

På dagens nätverksträff träffar vi Åsa Pettersson, Head of Public Affairs & Sustainability, Scania, samt medlemmarna från Altingets miljöpolitiska nätverk, och diskuterar hur Sverige år 2030 ska klara målet om att vara ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Detta med fokus på diskussionen om alternativa drivmedel. Enligt Pettersson räcker det inte med att lyfta in det förnybara i ett befintligt system, det krävs en total omställning av systemet. Fordonsjätten Scania, med Pettersson i spetsen, vill vara drivande i omställningen till en fossilfri framtid med en transportsektor utan koldioxidutsläpp. Både ambitionerna och de tekniska förutsättningarna finns – men vilka är de stora hindren och hur tar vi oss över dem?

Klarahuset, Drottninggatan 33, måndagen den 2 mars 2020, kl 9:30-12:30